

Co to jest pojazd wolnobieżny?

Pojazd wolnobieżny, czyli pojazd którego konstrukcja ogranicza prędkość do 25 km/h.

Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym

Art. 2

pojazd wolnobieżny to pojazd silnikowy, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, z wyłączeniem ciągnika rolniczego;

Pojazdy wolnobieżne jako specjalna kategoria pojazdów nie muszą posiadać homologacji - mogą poruszać się po drogach publicznych bez konieczności posiadania tablic rejestracyjnych i dowodu rejestracyjnego. Mówi o tym Art. 71 Kodeksu drogowego.

Art. 70d pkt. 2 ustawy Prawo o Ruchu Drogowym stanowi, że pojazd wolnobieżny nie podlega obowiązkowi uzyskania homologacji typu WE pojazdu oraz świadectwa homologacji typu pojazdu.

Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym

Art. 71.

Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust.3.

Pojazdy określone w ust. 1 są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 oraz są zarejestrowane i zaopatrzone w zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne, a w przypadku pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli, w nalepkę kontrolną.

Pojazd niewymieniony w ust. 1, przyczepa motocyklowa oraz przyczepa specjalna przeznaczona do ciągnięcia przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny jest dopuszczony do ruchu, jeżeli odpowiada warunkom określonym w art.66.

Art. 66.

Pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego:

nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę;

nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych;

nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych;

nie powodowało niszczenia drogi;

zapewniało dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu;

nie powodowało zakłóceń radioelektrycznych w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych.

Szczegółowe warunki techniczne i zakres niezbędnego wyposażenia pojazdów w tym pojazdów wolnobieżnych podaje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 31 grudnia 2002 r.

Warunkiem koniecznym, jaki musi spełniać kierujący pojazdem wolnobieżnym, zgodnie z art. 6 pkt. 6 Ustawy o Kierujących pojazdami z dnia 5.01.2011, jest posiadanie prawa jazdy kat. B.

Dodatkowym obowiązkiem kierującego pojazdem wolnobieżnym jest, zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, posiadania obowiązkowego ubezpieczenie OC.

Każdy pojazd wolnobieżny musi być wyposażony w trójkąt dla pojazdu wolnobieżnego oraz tabliczkę z danymi właściciela.